

STAVBA:

## Oprava mostu v km 23,304 na trati Brno - Jihlava

OBJEDNATEL:



## Správa železnic, s.o. Oblastní ředitelství Brno

Kounicova 26  
611 43 Brno

 <b>dipont</b> DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724			Zakázka: D21005	Datum: 11/2021
ODP. PROJEKTANT STAVBY	VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA	Účel PD:	DSP
ING. MARTIN PLŠEK	KARLA HROTKOVÁ, DiS.	ING. PETR NOVÁK	Měřítko:	
			Formát:	15xA4
STAVBA: Oprava mostu v km 23,304 na trati Brno - Jihlava			Část: B	Paré:
PŘÍLOHA: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			Příloha: 1	

<b>B.1. Popis území stavby .....</b>	<b>2</b>
<b>B.2. Celkový popis stavby .....</b>	<b>4</b>
B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání.....	4
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	6
B.2.3 Celkové technické řešení .....	6
SO 201 Most v km 23,304.....	6
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby .....	8
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby .....	9
B.2.6 Základní charakteristika technologických objektů a technických zařízení.....	9
B.2.7 Základní charakteristika stavebních objektů .....	9
SO 201 Most v km 23,304.....	9
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby .....	10
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana.....	10
B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí .....	10
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	11
<b>B.3. Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu .....</b>	<b>11</b>
<b>B.4. Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie.....</b>	<b>12</b>
<b>B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....</b>	<b>12</b>
<b>B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....</b>	<b>13</b>
<b>B.7. Ochrana obyvatelstva .....</b>	<b>14</b>
<b>B.8. Zásady organizace výstavby .....</b>	<b>14</b>
<b>B.9. Celkové vodohospodářské řešení .....</b>	<b>14</b>

## B.1. Popis území stavby

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba se nachází na pozemku p. č. 1991/1 v k. ú. Kralice nad Oslavou. Vlastníkem jsou České dráhy, a.s. Pozemek je součástí stávající liniové stavby. Jedná se o stavbu dráhy.

Stávající most se nachází ve staničním obvodu žst. Kralice nad Oslavou, na stávající železniční trati Střelice - Jihlava. Dle Prohlášení o dráze celostátní a drahách regionálních se jedná o dráhu celostátní ostatní, č. 642 00 Střelice – Jihlava, TÚ 1241 Střelice (mimo) – Okříšky (mimo), DÚ E1 žst. Kralice nad Oslavou.

- b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Jedná se o opravu stávajícího klenbového mostu, stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

- c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Nejsou.

- d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Případné podmínky dotčených orgánů budou zohledněny.

- e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Zájmové území náleží z hlediska regionální geologie do soustavy Českého masivu. Kvartérní pokryv je tvořen nivními sedimenty typu hlína, písek a štěrk. Předkvartérní podloží je tvořeno bítešskými orotulami regionu moravika. ([www.geology.cz](http://www.geology.cz))

Z hlediska geomorfologie náleží zájmové území do:

- provincie: Česká vysočina
- subprovincie: Česko-moravská soustava
- oblasti: Českomoravská vrchovina
- celku: Křížanovská vrchovina
- podcelku: Bítešská vrchovina
- okrsku: Jinošovská pahorkatina

Jinošovská pahorkatina je převážně členitá pahorkatina, její okraje jsou typické hlubokými údolími vodních toků. Nejvyšší bod této pahorkatiny je Svatá hora o nadmořské výšce 679,3 m n. m. (Demek, Hory a nížiny, 1987)

Zájmová oblast se nachází v hydrogeologickém rajónu Krystalinikum v povodí Jihlavy (rajón 6550). Dle Michlíčka (Hydrogeologické rajóny ČSR, 1986) infiltrace tohoto rajónu závisí na propustnosti zvětralinového pláště a kvartérního pokryvu. V kvartérním pokryvu, zóně zvětrávání a podpovrchovém

rozpojení hornin se dá registrovat svrchní zvodeň. Spodní zvodeň je závislá na propustných tektonických zónách hornin. Většinou nastává odvodňování přírony do údolních niv či vodotečí. Vzhledem ke korytu trvalého toku (Jinošovský potok) je zde předpoklad vysoké, většinou volné hladiny podzemní vody sledující terén.

Dle [www.geology.cz](http://www.geology.cz) se v zájmovém území nenachází žádné zdroje nerostných surovin.

- f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum, apod.

V zájmovém území nebyl proveden inženýrskogeologický průzkum.

Zeminy, které budou zastíženy výkopovými pracemi při hloubení výkopů, patří do třídy těžitelnosti I, maximálně I-II podle ČSN 73 6133.

- g) ochrana území podle jiných právních předpisů

Zájmová lokalita leží na hranici památkové zóny – Krajinná památková zóna Náměštsko.

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy:

- železniční trať Brno – Jihlava (dle „Prohlášení o dráze celostátní a regionální“).

V blízkosti stavby se dále nachází ochranná pásma následujících inženýrských sítí:

- podzemní sdělovací vedení Správy železnic, s.o. ve správě ČD Telematika, a.s.
- podzemní optické vedení Správy železnic, s.o. ve správě ČD Telematika, a.s.
- podzemní vedení SSZT Jihlava
- podzemní vedení SEE Brno

- h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nachází v záplavovém území Jinošovského potoka. Stavba se nenachází v poddolovaném území.

- i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba se dotkne sousedního pozemku p.p.č. 776/18, na kterém bude zřízena dočasná přístupová komunikace. Vlastníkem pozemku je obec Kralice nad Oslavou. Souhlasy vlastníků viz dokladová část dokumentace.

Odtokové poměry v území nebudou stavbou dotčeny.

- j) požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

Předpokládá se mýcení náletové zeleně na drážním tělese a v okolí stavby v malém rozsahu do 40 m<sup>2</sup>. Dále se předpokládá kácení asi 6 vzrostlých stromů na pozemku SŽ a 2 stromů na pozemku p.č.1982/2, který vlastní Česká republika a právo hospodaření mají Lesy České republika, s.p.

- k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

V rámci stavby bude dočasný zábor na pozemku p.č. 776/18, na kterém bude zřízena dočasná přístupová komunikace. Zábor se odhaduje v ploše cca 250 m<sup>2</sup>. Vlastníkem pozemku je obec Kralice nad Oslavou. Zábory pozemků PUPFL nebudou.

- l) územně technické podmínky – zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Pod mostem se nachází stávající trvalá vodoteč – Jinošovský potok. Přístup pro stavbu bude po přístupové komunikaci, která bude zřízena dočasně po dobu stavby. V náspu vlevo od krajní koleje se nachází kabelová vedení. Jedná se o společnou trasu pro více sítí. Tato vedení nebudou stavbou přímo dotčena.

- m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice  
Jiné podmiňující či vyvolané stavby nejsou známy.

- n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

katastr. území	parc. číslo	vlastnické právo – právo hospodařit s majetkem	druh pozemku podle KN	výměra (m <sup>2</sup> )
Kralice nad Oslavou	1991/1	České dráhy, a.s.	Ostatní plocha – dráha	39089
Kralice nad Oslavou	776/18	Obec Kralice nad Oslavou	Trvalý travní porost	5845

- o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevznikají žádná nová ochranná ani bezpečnostní pásma.

## B.2. Celkový popis stavby

### B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené dráze nebo objektu – kategorie dráhy, traťový úsek, staničení, apod.

Kategorie dráhy	Ostatní dráhy celostátní
Trať dle „Prohlášení o dráze“	642 00 Střelice – Jihlava
Součást sítě TEN-T	NE
Kategorie železniční trati z hlediska mostů	trať 1. třídy
Traťový úsek	1241 Střelice (mimo) – Okříšky (mimo)
Definiční úsek	E1 žst. Kralice nad Oslavou

b) **účel užívání stavby**

Most v km 23,304 převádí trať Brno - Jihlava přes trvalou vodoteč – Jinošovský potok na kraji obce Kralice nad Oslavou.

c) **trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o trvalou stavbu.

d) **celkový popis dopravní koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby s ohledem na umístění stavby a na účel stavby (traťová, staniční technologie a rámcová dopravní technologie), navrhované kapacity stavby včetně základních technických parametrů stavby (navržené traťové rychlosti, označení polohy dopraven a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných provozních a dopravních technologiích a nezavedených zařízení**

Stávající objekt bude zachován, budou vybourány římsy a část čelního zdiva dle potřeby. Po rozebrání stávající dlažby v prostoru mostu a provedení výkopů bude do stávajícího otvoru vložena nová nosná ocelová konstrukce, která bude zakončena šikmo do svahu. Sklon svahu je 1:1,3, resp. 1,4.

Pro účely stavby bude zřízena dočasná přístupová komunikace. Komunikace bude provedena z betonových prefabrikovaných panelů uložených na štěrkopískový podsyp. Stávající povrch pozemku bude chráněn geotextilií.

Jedná se o přesýpaný most, volný mostní průřez na mostě není uplatněn, trať je v oblouku, kolej č. 1 má poloměr  $R=355$  m s převýšením 62mm, kolej č. 3 má poloměr  $R=346$  m s převýšením 62 mm. Oprava mostu zajistí přechodnost traťové třídy zatížení C3/60 km/h.

V rámci opravy mostu se nebude zasahovat do železničního svršku.

e) **informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby, nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení,**

Nejsou.

f) **informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,**

Případné podmínky dotčených orgánů byly zohledněny.

g) **ochrana stavby podle jiných právních předpisů<sup>1)</sup>,**

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy:

- Železniční trať 642 00 Střelice – Jihlava (dle „Prohlášení o dráze celostátní a regionální“).

h) **základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,**

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

- i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Výstavba bude probíhat v jedné etapě za plného provozu na železniční trati. Termín stavby bude určen investorem na základě přidělených finančních prostředků pro daný rok a určení prioritních akcí v příslušném roce.

- j) základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby,

Není uvažováno s postupným předáváním některých částí stavby do užívání. Bude zaveden zkušební provoz v délce půl roku.

- k) orientační náklady stavby.

Náklady stavby budou upřesněny po zpracování položkového rozpočtu.

## B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) urbanistické řešení - kompozice prostorového řešení

Kompozice prostorového řešení zůstane zachována.

- b) architektonické řešení - tvarové řešení, materiálové a barevné řešení.

Stavba mostu se nachází na kraji obce Kralice nad Oslavou na hranici krajinné památkové zóny Náměštsko. Flexibilní ocelový plech nosné konstrukce bude mít šedou barvu. Dlažba v korytě a kolem vyústění konstrukce bude provedena z lomového kamene do betonového lože.

## B.2.3 Celkové technické řešení

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech - včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřípustného přetvoření,

SO 201 Most v km 23,304

Stávající objekt je tvořen kamennou polokruhovou klenbou uloženou kolmo na kamenných opěrách. Most je kolmý s délkou přemostění 3,96 m. Přes most jsou vedeny 2 koleje. Stav mostu je hodnocen K3/S3. Je navržena oprava mostu. Nová nosní konstrukce mostního objektu je navržena z ocelového vlnitého plechu. Konstrukce bude vložena do stávajícího mostního otvoru. Šířka nového mostu je 45,085 m, světlost kolmá 3,395 m, volná výška pod mostem 2,715 m ve vrcholu oblouku N.K.

- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody - podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

- c) celková spotřeba vody

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.



- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Dle úplného znění zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů a prováděcí vyhlášky Ministerstva životního prostředí, ve znění pozdějších předpisů je nutné provádět zatřídění odpadů, které vzniknou při realizaci stavby a určit, jak budou takto vzniklé odpady likvidovány.

Původcem odpadu ve smyslu zákona je po dobu opravy dodavatel stavby. Dle § 12 výše uvedeného zákona je základní povinností každého stavebníka (původce vzniku odpadu) v průběhu své činnosti předcházet vzniku odpadu a vlastní vznik odpadu co nejvíce omezovat. Společně s omezováním vlastního vzniku je nutné vytvářet předpoklady pro jeho opětovné využití, omezovat nebezpečné vlastnosti, popř. zajistit odpovídající zneškodnění.

Původce odpadu (§ 5 zákona) je povinen odpady zařazovat dle „Katalogu odpadů“ (vyhláška č. 08/2021 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním.

Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Odpady budou v průběhu stavby přímo nakládány a odváženy. Krátkodobé shromažďování je dovoleno výhradně v prostoru záboru staveniště. Převážní prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

Zhotovitel díla bude povinen během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů, aby bylo zabráněno úniku ropných produktů do okolí. Pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebezpečného odpadu nebo do spalovny. V případě úniku ropných látek je zhotovitel povinen neprodleně informovat dotčené orgány státní správy.

Všechny nebezpečné odpady je třeba skladovat a likvidovat v souladu s vyhláškou MŽP o podrobnostech nakládání s odpady. Odpad charakteru „N“ bude v průběhu stavby shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených uzavřených nádob z nepropustných materiálů, které budou chráněny proti odcizení, neodborné manipulaci a úniku nebezpečné látky do okolního prostředí. Nebezpečné odpady budou likvidovány osobami oprávněnými k nakládání s těmito látkami. Ropné látky mohou být likvidovány biodegradací, znečištěné čisticí tkaniny apod. mohou být spaleny.

Veškeré vybourané materiály budou odvezeny na skládku, popřípadě vhodně recyklovány. Úpravy či změny určí nebo schválí TDS. U vykopané zeminy bude provedena zkouška na zjištění koncentrace škodlivin.



Souhrnný přehled, zatřídění a způsob likvidace odpadů vznikajících při výstavbě a provozu

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kateg. odpadu	Způsob nakládání s odpadem	Druh odpadu
05 01	<i>Odpady ze zpracování ropy</i>			
05 01 05	Uniklé (rozlité) ropné látky	N	Biodegradace	útky, havárie
08 01	<i>Odpady z výroby, ze zpracování, z distribuce a používání barev a laků*</i>			<i>používané nátěrové materiály</i>
13 01	<i>Odpadní hydraulické oleje</i>			
13 01 00	Hydraulické oleje, brzdové kapaliny*		zneškodnění oprávněnou osobou	ze stavebních strojů
15 01	<i>Obaly (vč. odděleně sbíraného komun. obalového odpadu)</i>			
15 01 06	Směsné obaly	O, N	deponování, spalování	
17 01	<i>Beton, cihly, tašky a keramika</i>			
17 01 01	beton	O	recyklace	torkret, betony
17 02	<i>Dřevo, sklo, plasty</i>			
17 02 02	sklo	O	recyklace	
17 02 03	plast	O	recyklace, skládkování	
17 04	<i>Kovy, slitiny kovů</i>			
17 04 05	železo nebo ocel	O	recyklace	mříže, KARI síť
17 05	<i>Zemina vytěžená</i>			
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	deponování	výkopová zemina nevhodná do násypu, kamenné římsy
20 01	<i>Složky z odděleného sběru</i>			
20 01 01	papír a lepenka	O	recyklace	sběrový papír (ZS)
20 01 27	barva, lepidlo, pryskyřice	N	spalování, deponování	nátěrové hmoty a odpad z nich ( <b>obaly</b> )
20 02	<i>Odpady ze zahrad a parků</i>			
20 02 01	biologicky rozložitelný odpad	O	kompostování	náletová vegetace
20 03	<i>Ostatní komunální odpady</i>			
20 03 01	směsný komunální odpad	O	skládkování, spalování	ZS
Uvedené množství nemusí odpovídat skutečnosti na stavbě.				

Pozn.: O - ostatní odpad  
 N - nebezpečný odpad  
 \* - není možné zatřídít podle Katalogu odpadů, bude podrobně zatříděno původcem odpadu  
 ZS - zařízení staveniště

- e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Nejsou.

## B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Vzhledem k charakteru stavby není třeba posuzovat technické řešení dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

### B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

- a) popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení,

Mostní objekt se nachází na neelektrifikované železniční trati.

- b) řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů.

Mostní objekt se nachází na neelektrifikované železniční trati. Opatření proti bludným proudům není uvažováno. Bude provedena primární ochrana.

Podle SR 5/7 je zvolena kombinace primární ochrany, sekundární ochrany a konstrukčních opatření bez propojení výztuže a jejího vyvedení na povrch konstrukce – stupeň č. 3 základních ochranných opatření.

### B.2.6 Základní charakteristika technologických objektů a technických zařízení

Stavba neobsahuje technologické objekty ani technická zařízení.

### B.2.7 Základní charakteristika stavebních objektů

- a) stručný popis stávajícího stavu,

Jedná se o klenbový most s vysokou přesypávkou a jedním otvorem. Stávající most je tvořen dvěma nosnými konstrukcemi. Starší část je tvořena kamennou polokruhovou klenbou, která je uložena na kamennou spodní stavbu. Tloušťka kamenné římsy je 850 mm, rozpětí 4,81 m, světlost otvoru kolmá 3,96 m, šířka 25,4 m. V roce 1968 byl most rozšířen pro druhou kolej betonovou klenbou. Betonová klenba je uložena na betonových opěrách. Tloušťka betonové klenby je 580 mm, rozpětí 4,60 m, světlost otvoru kolmá 3,92 m, šířka 7,92 m. Šířka celého mostu včetně říms je 33,52 m. Most je ukončen rovnoběžnými křídly, kolem kterých jsou vysypané svahové kuzele.

Trať na mostě je vedena v levostranném směrovém oblouku o poloměru 355 m. Most byl vybudován v roce 1886, a v roce 1968 prodloužen pro druhou kolej, od té doby neproběhly žádné zásadnější stavební počiny ani opravy. Stavebně-technický stav objektu je hodnocen dle předpisu SŽDC S5 stupněm K3/S3.

- b) stručný popis navrženého řešení.

SO 201 Most v km 23,304

Jedná se o klenbový most s vysokou přesypávkou a jedním otvorem. Stávající objekt je tvořen kamennou klenbovou konstrukcí uloženou na kamenných opěrách a betonovou klenbovou konstrukcí uloženou na betonových opěrách. Celková šířka mostu je 33,52 m. Most je kolmý s délkou přemostění 3,96 m. Přes most jsou vedeny 2 staniční koleje. Stav mostu je hodnocen K3/S3.

Je navrženo zasunutí nové ocelové flexibilní konstrukce do stávajícího mostního otvoru. Nová nosná konstrukce bude uložena do šterkového lože resp. na dřevěnou zavážecí dráhu, která bude zabetonována. Šířka nového mostu je 43,565 m, světlost 3,395 m, volná výška pod mostem 2,715 m ve

vrcholu oblouku. Nosná konstrukce bude zakončena šikmo dle roviny svahu. Konstrukce kolem styku se svahem bude odlážděna v šířky 1,5 m. V prostoru mostu budou vytvořeny bermy šířky 500 mm po obou stranách koryta. Odláždění koryta bude plynule napojené na stávající terény.

Při návrhu dimenzí nosné konstrukce bylo uvažováno zatížení dle ČSN EN 1991-2 (součinitel  $\alpha = 1,21$ ).

V náspu železničního tělesa vlevo od krajní koleje se nacházejí kabelová vedení Správy železnic, s.o. a její jednotlivých složek (SSZT Jihlava, SEE Brno). Některá kabelová vedení spravují ČD Telematika, a.s. Tato kabelová vedení nebude stavbou přímo dotčena.

### **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby**

Jedná se o stavbu dopravního významu bez požárního rizika.

Stavbou prochází inženýrské sítě. Při výkopech budou prováděny práce v jejich blízkosti. Při stavebních pracích je nutné dodržet podmínky uvedené ve vyjádřeních jednotlivých správců (viz dokladová část).

Je nutno dodržovat veškeré předpisy týkající se protipožární ochrany, zejména Zákon č. 133/85 Sb. – o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a Vyhlášku č. 246/2001 Sb. – o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru.

Dokumentaci stavby posoudil Hasičský záchranný sbor Kraje Vysočina v souladu se zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů – viz dokladová část.

Zahájení a ukončení prací na trati je nutno ohlásit na místně příslušné operační středisko HZS SŽ – JPO Brno, Kulkova 28, 614 00 Brno na nepoplachové č. tel. +420 972 624 062, v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření k vytvoření podmínek pro zásah a záchranné práce. Po dobu stavebních prací musí být zajištěna možnost příjezdu jednotek IZS pro zásah v objektech drah a na dráze.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru zejména s ohledem na okolní vegetaci a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů“.

### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

### **B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

### B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

- b) ochrana před bludnými proudy,

Mostní objekt se nachází na neelektrifikované železniční trati. Nepředpokládá se významné nebezpečí účinků bludných proudů. Bude provedena primární ochrana. Podle SR 5/7 je zvolena kombinace primární ochrany, sekundární ochrany a konstrukčních opatření bez propojení výztuže a jejího vyvedení na povrch konstrukce – stupeň č. 3 základních ochranných opatření.

- c) ochrana před technickou seizmicitou

Nevyžaduje se.

- d) ochrana před hlukem,

Nevyžaduje se.

- e) protipovodňová opatření,

Charakter stavby nevyžaduje řešení opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva, vytváření zón havarijního plánování apod. Území leží v záplavovém území Jinošovského potoka.

- f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Nejsou.

### B.3. Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu

- a) napojovací místa technické infrastruktury,

Vzhledem k charakteru stavby není řešené napojení na dopravní a technickou infrastrukturu. Po opravě bude most plnit stejnou funkci jako před opravou.

- b) **p**řipojovací rozměry, výkonové kapacity a délky,

viz a)

- c) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky.

Není řešeno.

## B.4. Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

- a) traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a rámcová dopravní technologie v průběhu výstavby,

Železniční trať 642 00 Střelice – Jihlava

TÚ 1241 Střelice (mimo) – Okříšky (mimo)

DÚ E1 žst. Kralice nad Oslavou

- Zařazení v síti SŽ – ostatní dráhy celostátní
- Označení trati dle TTP – 322C
- Označení trati dle KJŘ - 240
- Označení trati dle prohlášení o dráze – 642 00
- Počet traťových kolejí – 2
- Provoz obousměrný
- Trakce - bez elektrizace
- Traťové zabezpečovací zařízení – automatické hradlo
- Vlakové zabezpečovací zařízení není
- Největší traťová rychlost – 85 až 100 km/h
- Třída zatížení C3 (20 t/nápr.)

Opatření během stavby:

Vlakový provoz na trati po dobu stavby nebude vyloučen.

- b) návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby,

Pro realizaci stavby není nutná nepřetržitá výluka provozu. Termín stavby bude určen investorem na základě přidělených finančních prostředků pro daný rok a určení prioritních akcí v příslušném roce.

- c) zdůvodnění a rozsah navrhovaného staničního a traťového zabezpečovacího zařízení, včetně potřeby navrhovaných rychlostí v jednotlivých kolejích a kolejových propojeních.

V rámci stavby nedochází ke změně.

## B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) terénní úpravy,

Vlevo a vpravo bude doplněn svah. Okolní terény budou plynule napojeny. Vyústění kolem nové nosné konstrukce bude odlážděno lomovým kamenem do betonového lože. Dále bude vydlážděn prostor v mostním otvoru, ve kterém budou vytvořeny bermy.

- b) použité vegetační prvky,

Všechny svahy budou ohumusovány a osety travním semenem.

c) biotechnická, protierozní opatření.

Viz b).

## B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Stavba nebude mít zásadní negativní vliv na zájmy obecné ochrany přírody.

Během výstavby a v důsledku potřebných terénních úprav bude nutno provést vykácení náletové a keřové zeleně a kácení několika vzrostlých stromů.

Při provádění stavby musí zhotovitel dodržovat požadavky všech předpisů týkajících se ochrany životního prostředí. Zásady ochrany životního prostředí se řídí obecnými právními předpisy, ustanoveními stavebního povolení a rozhodnutími ostatních orgánů státní správy.

Provoz stavby nesmí nepříznivě ovlivnit životní prostředí. Během stavebních prací zhotovitel účinně zamezí průniku ropných a chemických látek do půdy a do vody toku a zajistí likvidaci odpadu vzniklého užíváním stavby.

Zhotovitel musí zejména dbát na to, aby stroje a vozidla pracující na staveništi byly v řádném technickém stavu a nedocházelo k úniku olejů a pohonných hmot, produkci nadměrného množství výfukových zplodin, hluku a prachu. Dojde-li k úniku ropných látek, zajistí zhotovitel bezodkladně nápravu na vlastní náklady. Při manipulaci se zdraví škodlivými látkami musejí být způsob nakládání, bezpečnostní a ochranná opatření včetně havarijních opatření stanoveny pravidly, která je povinen vypracovat, dodržovat a kontrolovat zhotovitel. V případě havárie je povinen zhotovitel provést bezodkladně nápravu na vlastní náklady.

Zhotovitel díla bude povinen během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů, aby bylo zabráněno úniku ropných produktů do okolí. Pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebezpečného odpadu nebo do spalovny. V případě úniku ropných látek je zhotovitel povinen neprodleně informovat dotčené orgány státní správy.

Při havárii je nutné se řídit schváleným havarijním plánem, který je součástí přílohy B.8.4 dokumentace DSP.

Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady původcem odpadu v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění. Po dobu výstavby bude původcem odpadu ve smyslu zákona zhotovitel stavby.

Při provádění veškerých stavebních prací musí zhotovitel zvolit takovou techniku, aby nedošlo k překročení nejvyšších přípustných hodnot hluku a vibrací.

Při přívalových deštích se předpokládá čerpání vody ze stavební jámy.

Po skončení stavby zhotovitel uvede staveniště do původního stavu. Po uvedení stavby do provozu budou emisní a hlukové poměry minimálně srovnatelné se stávajícím stavem, není proto nutno provádět žádná speciální opatření.

- b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Během výstavby a v důsledku potřebných terénních úprav bude nutno provést kácení stromů náletových křovin na svahu železničního tělesa. Jedná se však o mýcení do 40 m<sup>2</sup>. Dále se předpokládá kácení asi 6 vzrostlých stromů na pozemku SŽ a 2 stromů na pozemku p.č.1982/2, který vlastní Česká republika a právo hospodaření mají Lesy České republiky, s.p.

Stavba se nachází na hranici krajinné památkové zóny – Náměštsko.

- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Stavba se nenachází na území soustavy Natura 2000 ani v její blízkosti a svým charakterem nemá potenciál k jejímu ovlivnění.

- d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Záměr nepodléhá posuzování vlivů na životní prostředí ani zjišťovacímu řízení podle zákona č. 100/2001 Sb.

- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Záměr nepodléhá do režimu zákona o integrované prevenci.

- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Realizací stavby nevznikne nové ochranné pásmo. Stávající ochranné pásmo dráhy zůstane zachováno.

## B.7. Ochrana obyvatelstva

Charakter stavby nevyžaduje řešení opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva, vytváření zón havarijního plánování apod.

## B.8. Zásady organizace výstavby

Řeší samostatná část dokumentace B. 8 Zásady organizace výstavby

## B.9. Celkové vodohospodářské řešení

Vodohospodářské řešení stavby zůstane nezměněno, stavbou nebudou dotčeny povrchové ani podpovrchové vody, ani režim hospodaření s dešťovou vodou.

V Ústí nad Labem, říjen 2021

Karla Hrotková, DiS.  
DIPONT s.r.o.